

超 50 亿投资见效！小鹏技术加持的与众 08，真是 G9 换壳？

来源：黄天意 发布时间：2025-11-20 01:46:16

11月11日，大众汽车乘用车品牌中国CEO齐泽凯RobertCisek发布了安徽大众旗下全新中大型SUV——与众08车型官图。据悉，新车将于2026年投产，有800V超快充、CLTC续航超700km，并且截止2027年大众品牌将陆续推出21款新能源车型。

一时间引发了无数网友的讨论，主要是截止27年推出21款车型，这任务量真是大众能完成的？当然不是，显然是有了“外援”。我们从头到尾捋了一下大众在华的合作伙伴关系，似乎只有一家有这个能力，那就是小鹏汽车。

时间拨回到2023年，德国大众汽车集团对外官宣将向小鹏汽车增资约7亿美元（约50亿元人民币），以每ADS（美国存托股票）15美元的价格，在交易完成后持有小鹏汽车约4.99%的股权。大众汽车与小鹏汽车达成技术框架协议，在合作初期，双方计划面向中国的中型车市场，共同开发两款大众汽车品牌的电动车型，计划于2026年问世。



当时很大一部分人在聊到这场合作时，第一反应就是小鹏开放平台、辅助驾驶系统与大众共享。直白一点说，大众会不会推出小鹏的换壳车？



而这台与众08一发布，就引起了很多人的热议。的确，除了前脸设计不一样外，在与众08身上能找到小鹏G9的影子。此前，小鹏新款G9上市时就传出了大众将基于新G9的平台开发两款专为中国市场打造的新车。



不过这也并不能直接证明，与众08就是小鹏G9的换壳。毕竟，在产品定位上两车有些不同。首先，在尺寸上，小鹏G9的长宽高分别为4891mm、1937mm、1670mm，轴距为2998mm；与众08的长宽高分别为5000mm、1954mm、1672（1688）mm，轴距为3030mm，整体尺寸略大于小鹏G9。其次，在座椅布局上，小鹏G9是标准的5门5座SUV，而与众08此前曝光有三排七座规划，偏向多人口家庭出行场景。

话虽如此，但与众08有一点可以确定的是，单靠它自己不能做出成熟的辅助驾驶系统。而这恰恰是小鹏的强项，且根据高管的表述，与众08可实现“车位到车位”功能的L2++高级辅助驾驶，且还能通过OTA远程升级持续实现技术进化。

但现在的问题是，与众08到底是用小鹏现在的AI图灵智驾，还是先前那套基于NVIDIA DRIVE Orin 超级计算平台所打造的XNGP呢？

从官图来看，与众08并未使用车顶激光雷达，要想实现车位到车位，那就只剩下一个选项——AI 鹰眼视觉智能驾驶系统。这一套方案用了端到端大模型，搭配双Orin-X芯片，以及11个摄像头在内的26个感知硬件，可实现无图高速、城区NOA功能。

总的来说，与众08更像是大众借小鹏之手打造的一台本土化中大型纯电SUV，在平台架构和智能化层面对比其他合资品牌纯电车型拥有一定的优势。至于“是不是换壳”，其实已经不重要——当传统巨头愿意放下“平台崇拜”、把方向盘交给更懂本土场景的新势力时，用户只关心两件事：充电10分钟能不能跑200公里，以及从小区车位到公司的20公里拥堵路段敢不敢彻底松开方向盘。与众08交出怎样的答卷，2026年一季度交付首批车主后，市场自然会用脚投票。

HTML版本： [超 50 亿投资见效！小鹏技术加持的与众 08，真是 G9 换壳？](#)